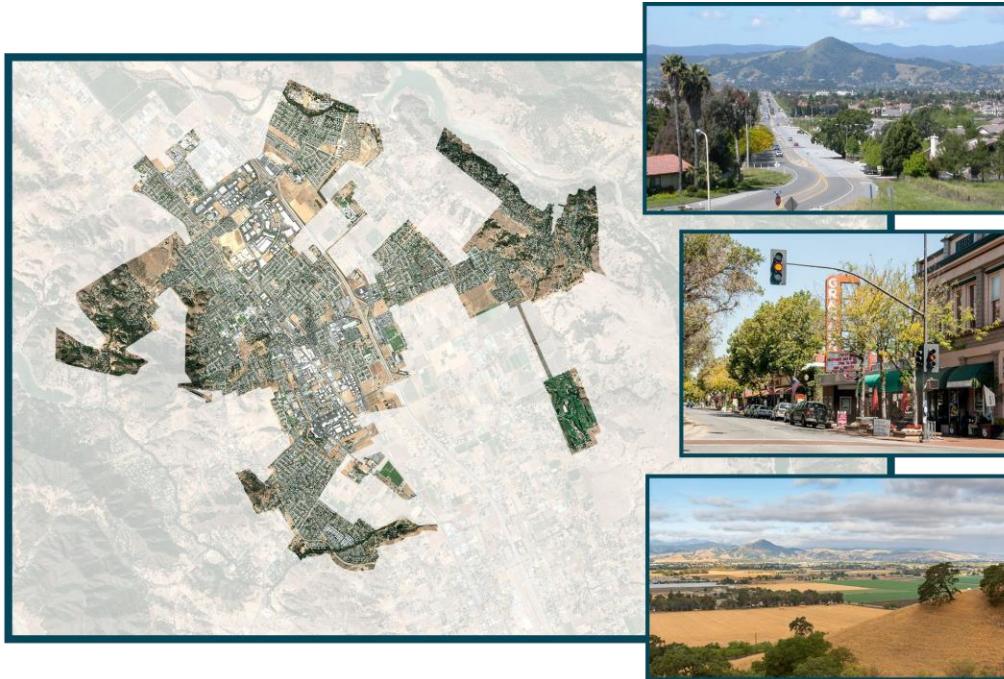




Plan Maestro de la Transportación de Morgan Hill

Reunión Comunitaria # 1
16 de noviembre de 2023





AGENDA

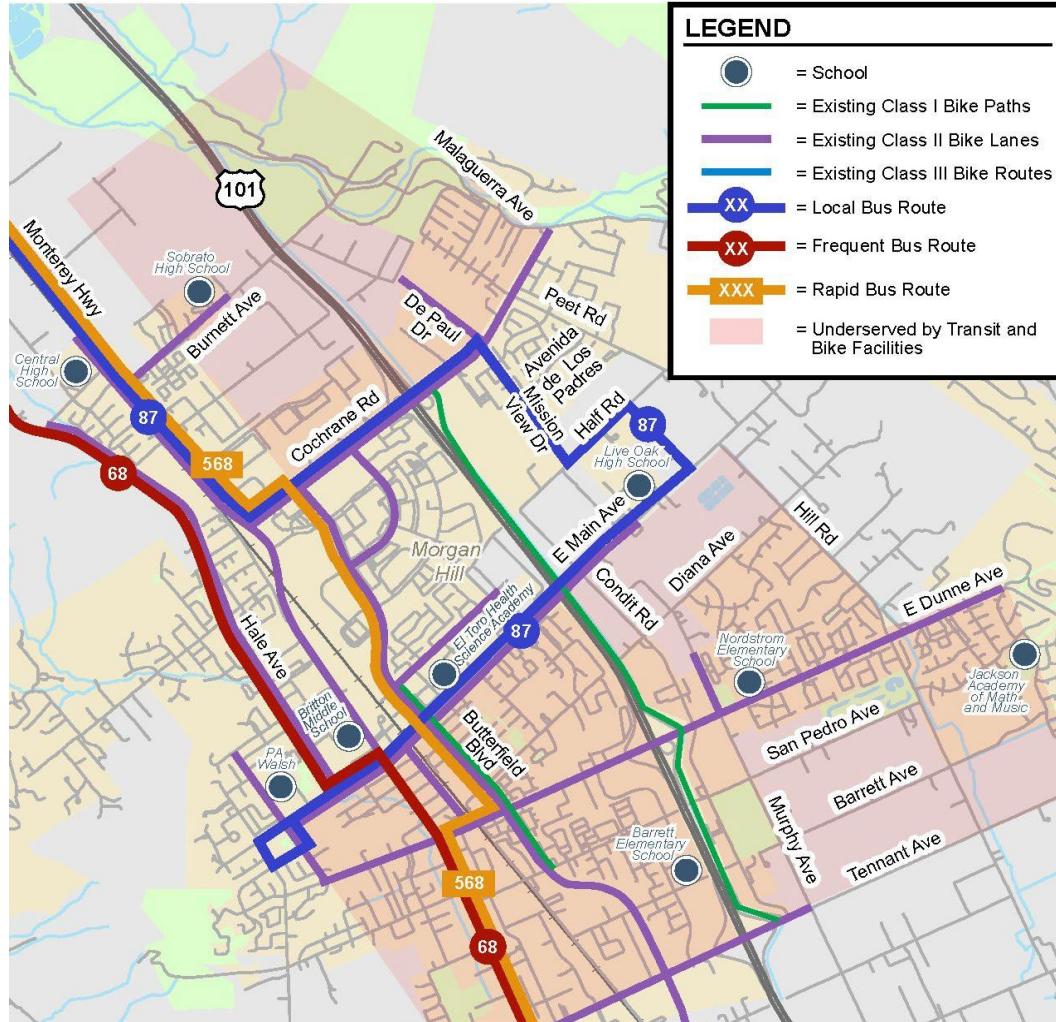
- 1. Bienvenida, Presentaciones del equipo, Formato de la reunión**
- 2. ¿Por qué Morgan Hill necesita un TMP?**
- 3. Problemas y componentes de TMP**
- 4. Cronograma del proyecto**
- 5. Disponibilidad de la información del proyecto**
- 6. Estaciones de Taller**
- 7. Resumen de la reunión**
- 8. Próxima reunión y cronograma de encuestas en línea**



Personal de la ciudad

- **Edith Ramirez** – Asistente del Administrador de la Ciudad para Servicios de Desarrollo
- **Chris Ghione** – Director de Servicios Públicos
- **Scott Creer** – Ingeniero Urbano
- **Michelle Bigelow** – Oficial de Información Pública
- **Sergio Covarrubias** – Coordinador Multimedia

Morgan Hill Transportation Plan



LEGEND	
	School
	Existing Class I Bike Paths
	Existing Class II Bike Lanes
	Existing Class III Bike Routes
	Local Bus Route
	Frequent Bus Route
	Rapid Bus Route
	Underserved by Transit and Bike Facilities

¿Por qué Morgan Hill necesita un TMP?

Planificación del sistema de transporte de la ciudad para:

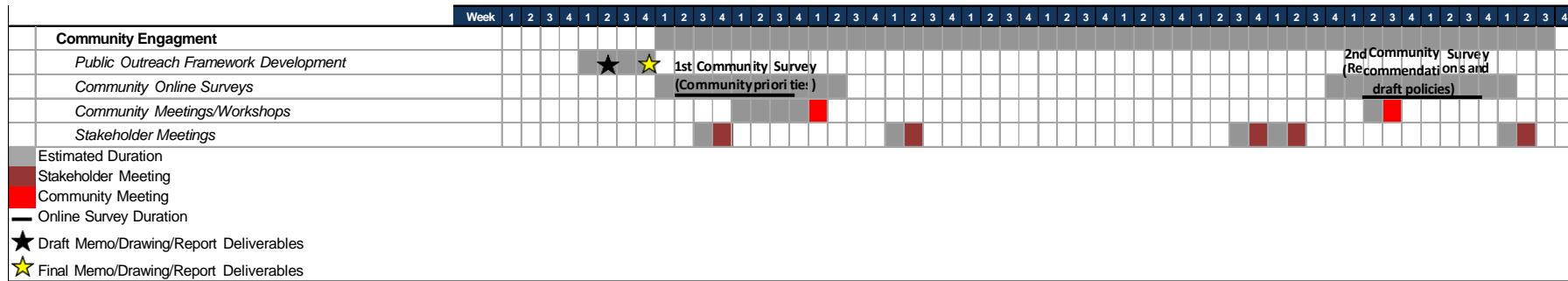
- Plan de Nuevos Desarrollos
- Viajes para todos los residentes y modos de viaje
- Revisión Integral del Transporte
- Identificar mecanismos de financiación para las mejoras





Marco de Participación

Comunitaria



- Segunda Reunión Comunitaria Verano 2024



Información del Proyecto

Sitio web del proyecto

www.morganhill.ca.gov/TMP

- Información de contacto (TMP@morganhill.ca.gov)
- Fechas y horarios de las reuniones
- Material de referencia



Encuesta Comunitaria On-Line

Enlace: <https://www.surveymonkey.com/r/RR7ZCT3>

- Encuesta de 10-15 minutos
- Uso, problemas y preocupaciones del sistema de transporte e





Propósito del esfuerzo de divulgación

- Desarrollar el conocimiento de la comunidad sobre el proyecto y el proceso del proyecto.
- Escuche las perspectivas de una variedad de miembros de la comunidad.
- Incorporar las ideas, necesidades y preferencias de la comunidad en el Plan Maestro de la Transportación (cuando sea apropiado y factible)
- Desarrollar el apoyo de la comunidad para el TMP propuesto

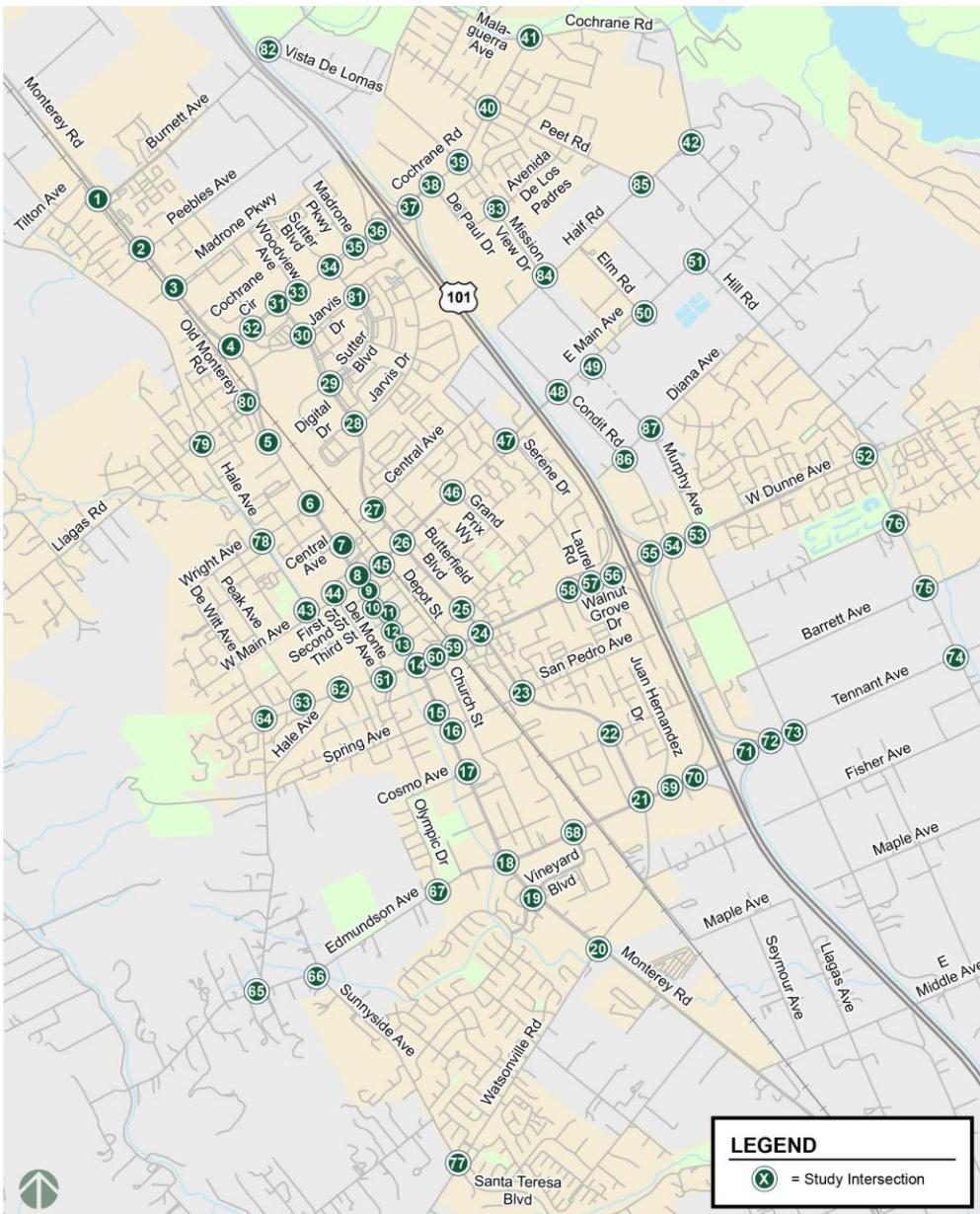


Introducción al grupo de partes interesadas

(Stakeholder Group)

- 22 miembros
- Representando a varios grupos, vecindarios de la ciudad y residentes individuales
- Cámara de Comercio, Visita Morgan Hill, Consejo De Acción Juvenil y otros
- Los Miembros aportarán información sobre los diversos componentes del TMP
- Los miembros ayudaron a probar la encuesta en línea
- La primera reunión se celebró el 20 de septiembre
- Reuniones periódicas que se llevarán a cabo a lo largo del cronograma del proyecto

Morgan Hill Transportation Plan



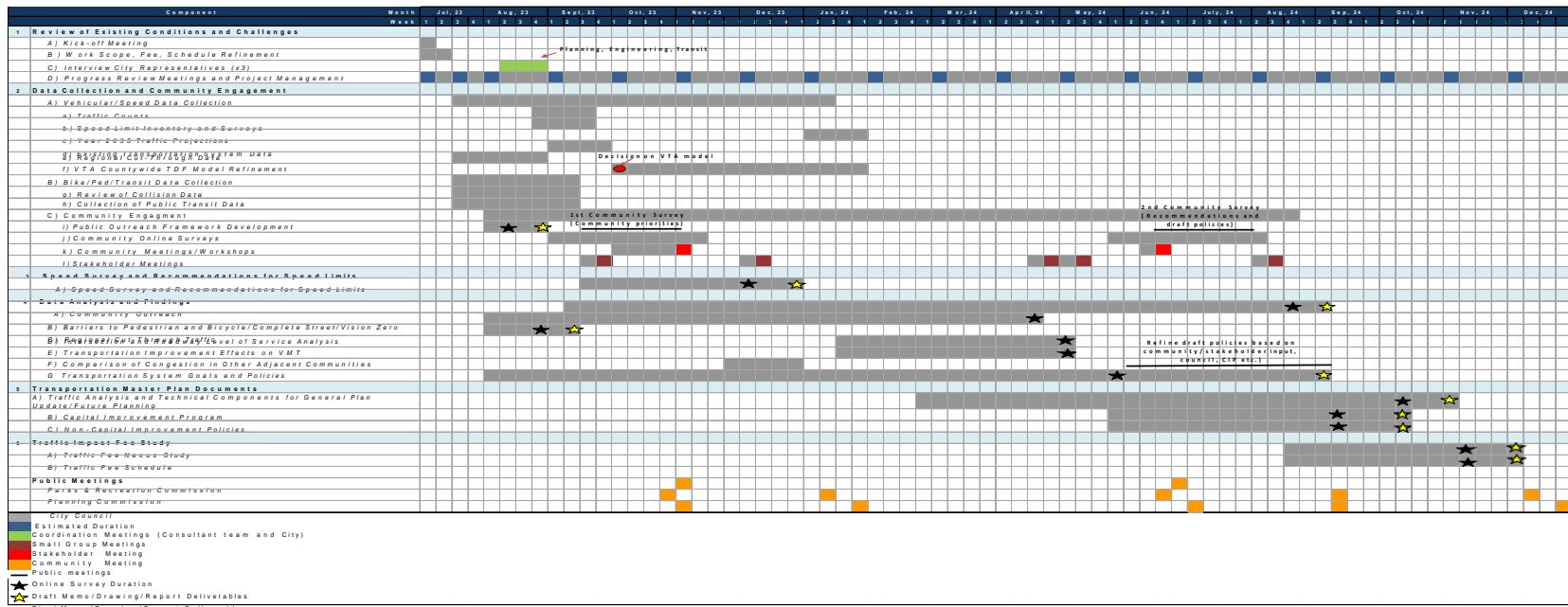
Problemas de transporte y componentes de TMP

- Identifique los desafíos del transporte
- Identificar las mejoras necesarias en el transporte interurbano
- Actualización de la encuesta de velocidad de la ciudad
- Actualizar las políticas de transporte de toda la ciudad
- Actualizaciones de CIP y TIF
- Ajustes de la política de VMT
- Apoyar futuras actualizaciones del plan general



Cronograma del proyecto^{CIT}

- Trabajo iniciado en junio de 2023
 - Calendario estimado de 17-18 meses
 - Finalización prevista para el otoño de 2024





Sesión de Taller Comunitario

Cinco estaciones:

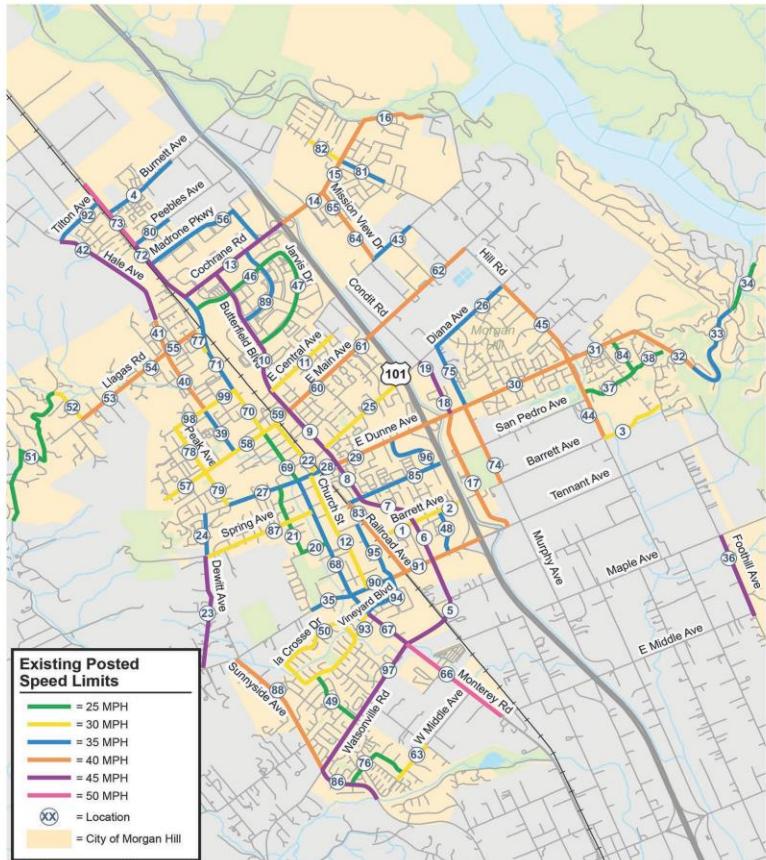
- Puntos calientes de exceso de velocidad de vehículos
- Servicio de Tránsito Origen/Destino
- Condiciones peatonales
- Ciclovías y senderos existentes
- Condiciones de seguridad: ubicaciones de accidentes observadas y redes de lesiones elevadas



Puntos calientes de seguridad y exceso de velocidad de vehículos



Study Locations and Existing Posted Speed Limits



Propósito

Identifique los segmentos de calle en los que las velocidades exceden regularmente los límites de velocidad indicados o tienen atributos físicos que justifican la reducción de las velocidades publicadas.

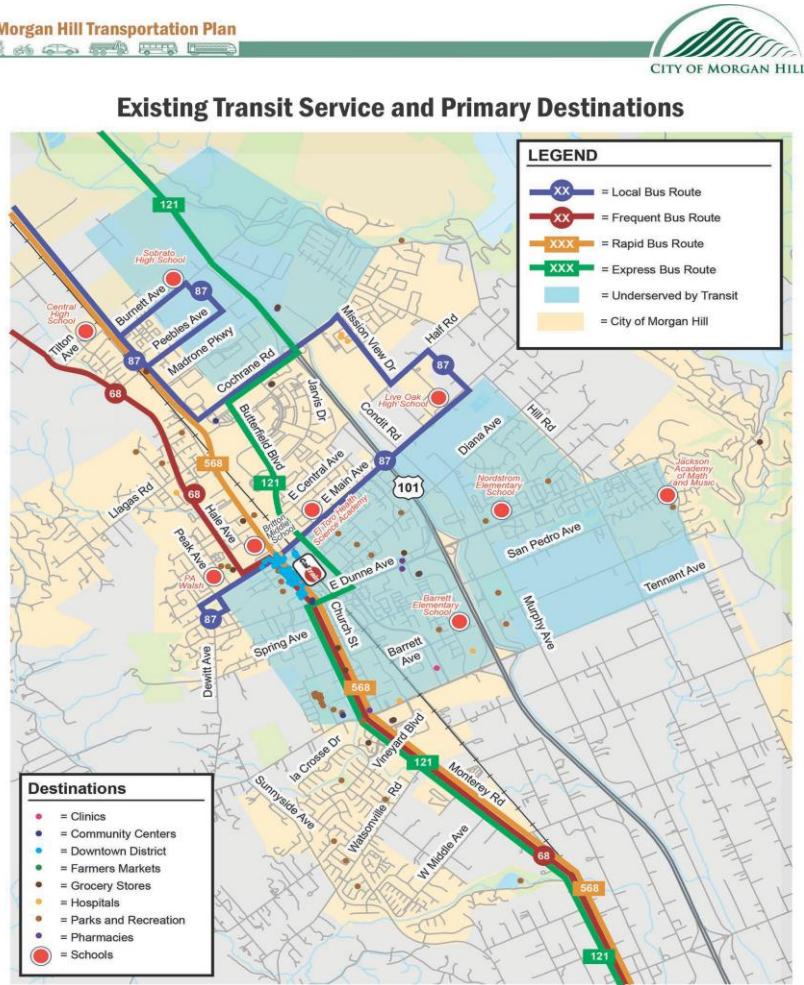
Tareas:

- Indica un problema de exceso de velocidad
- Indica la ubicación del accidente observado o del cuasi accidente
- - Tenga en cuenta otras calles y preocupaciones de seguridad



Destinos del Servicio de Tránsito-Orígenes

Morgan Hill Transportation Plan



Propósito

Identifique los lugares a los que viaja en los destinos de MH (escuelas, compras, trabajo, etc.) que podrían ser posibles destinos de tránsito y áreas desatendidas de la ciudad.

Tareas:

- indica el punto de destino en MH para el que se consideraría el uso del transporte público una vez por semana (seleccione hasta tres)
- Indica el punto de origen (su hogar) para el cual se consideraría el tránsito una vez por semana
- Tenga en cuenta otras áreas actualmente desatendidas por problemas de tránsito y frecuencia de servicio.

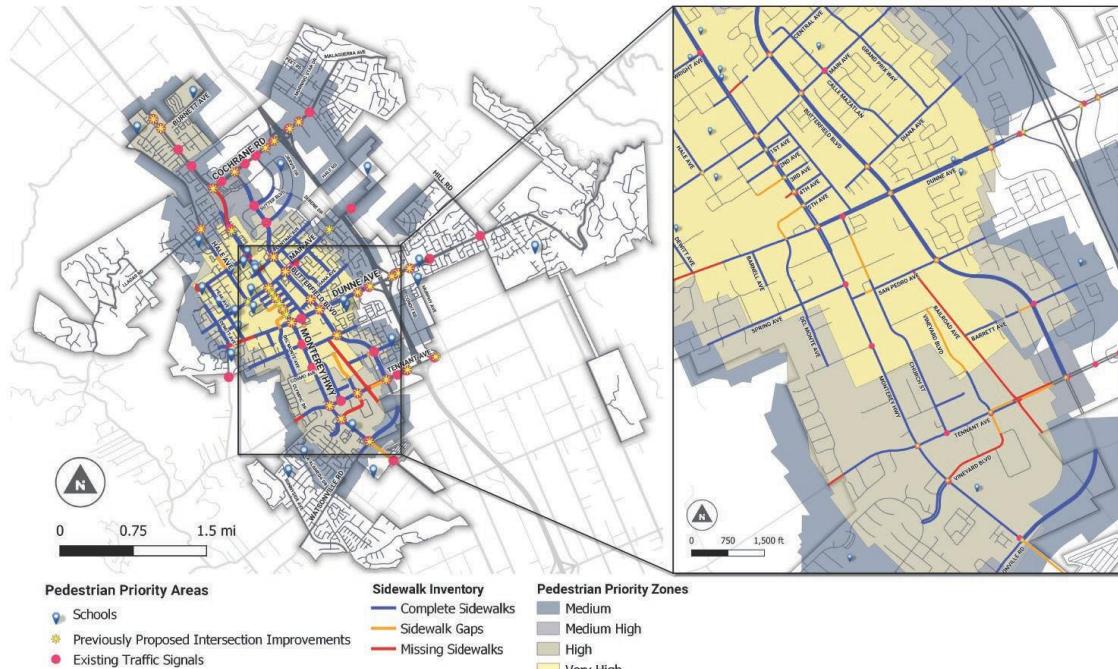


Condiciones peatonales

Morgan Hill Transportation Plan



Pedestrian Conditions



Propósito

Identifique las brechas en la red de aceras y los cruces/intersecciones que dificultan el acceso a los destinos principales de la ciudad.

Tareas:

- Indica el espacio de la acera
- Indica el paso de peatones deseado ubicación

- Tenga en cuenta otras preocupaciones relacionadas con a las condiciones peatonales de la Ciudad.

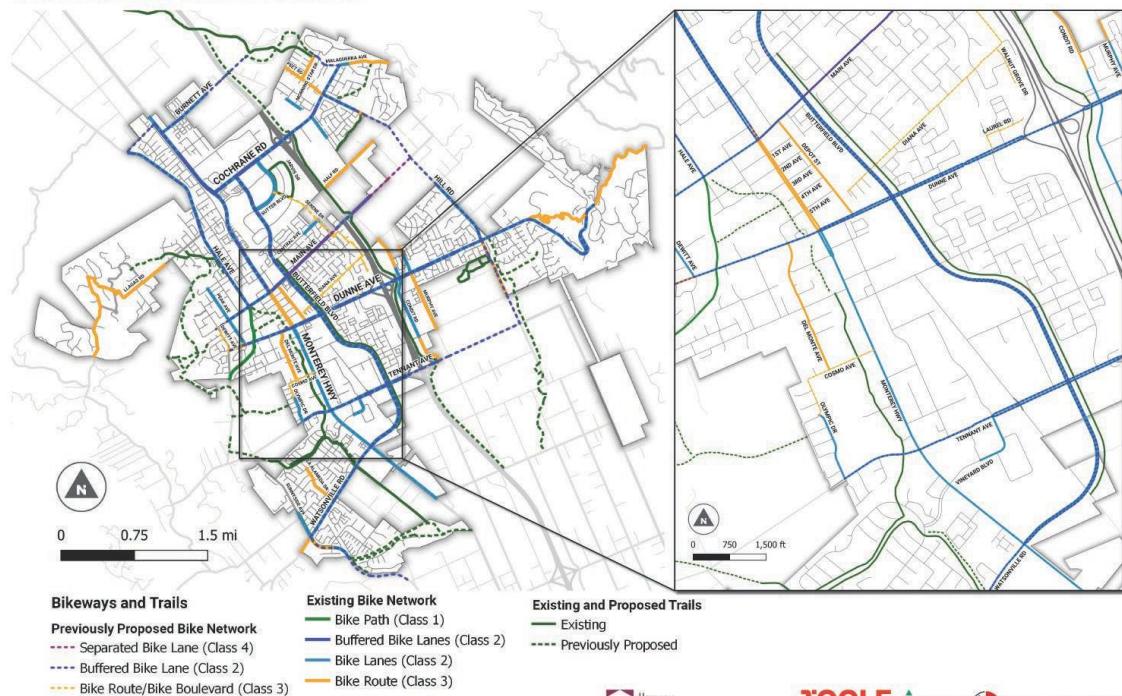


Ciclovías y redes de senderos existentes

Morgan Hill Transportation Plan



Bikeways and Trails Network



Propósito

Identificar las brechas en la red de ciclovías y senderos hacia los orígenes/destinos primarios (escuelas, compras, trabajo, etc.) y las áreas desatendidas de la ciudad.

Tareas:

- Indica la ubicación prioritaria para las instalaciones de bicicletas nuevas/mejoradas

- Indica la ubicación prioritaria para las instalaciones nuevas/mejoradas de la instalación de senderos

- Tenga en cuenta otras preocupaciones relacionadas con el acceso en bicicleta y senderos en la ciudad.



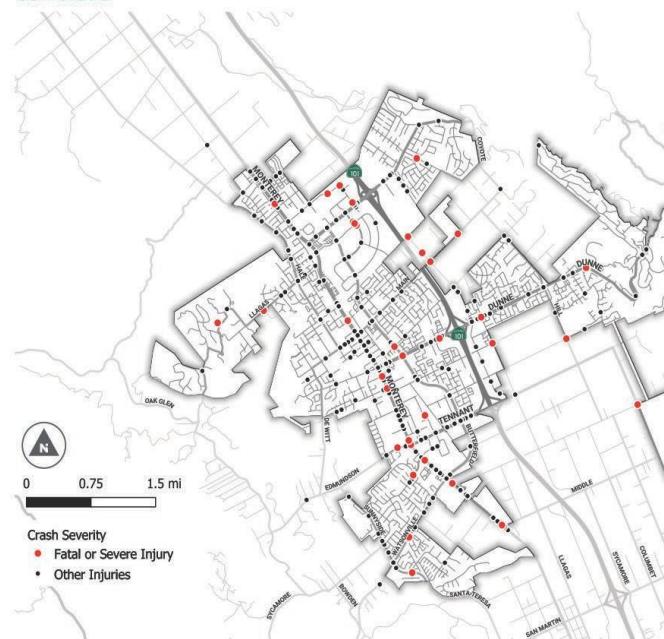
Ubicaciones de accidentes de alta ocurrencia

Morgan Hill Transportation Plan



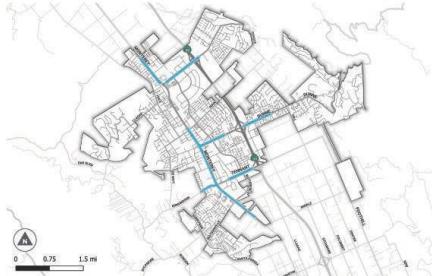
Safety Conditions

Collisions

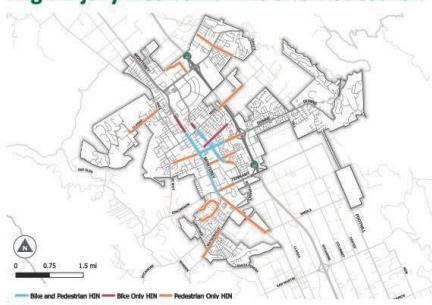


Crash Severity
• Fatal or Severe Injury
• Other Injuries

High Injury Network: Vehicles Only



High Injury Network: Bike and Pedestrian



HEXAGON
TRANSPORTATION CONSULTANTS, INC.

TOOLE
DESIGN apex

KIER+WRIGHT

Propósito

Identifique los lugares dentro de la ciudad que percibe como peligrosos cuando conduce y camina o anda en bicicleta.

Tareas:

- Indica el lugar en el que se siente inseguro al conducir
- Indica la ubicación en la que se siente inseguro al caminar o andar en bicicleta
- Tenga en cuenta otros comentarios/inquietudes



Logística de Talleres Comunitarios

- Rotaciones y temporización de estaciones



Encuesta Comunitaria On-Line

Link: <https://www.surveymonkey.com/r/RR7ZCT3>

Código QR:



- Disponible hasta el 30 de noviembre



Envoltura de la estación de taller

Comentarios adicionales

Correo electrónico:
TMP@morganhill.ca.gov