



## Resumen de la Primer Reunión en Español de la Comunidad

Jueves 16 de noviembre de 2023  
Cámaras del Consejo de Morgan Hill

La Ciudad de Morgan Hill organizó una reunión de alcance comunitario en español el 16 de noviembre de 2023, de 7:00 a 8:00 p.m. para discutir y presentar información relacionada con el esfuerzo del Plan Maestro de Transporte de la Ciudad. La reunión se llevó a cabo en las Cámaras del Concejo de la Ciudad, 17555 Peak Avenue en Morgan Hill.

Aproximadamente cuatro miembros de la comunidad participaron en la reunión. Uno de los asistentes indicó que son miembros del Comité de Grupos de Interés. El propósito de la reunión era obtener información de los miembros de la comunidad sobre los puntos más populares de la ciudad y los enlaces de transporte faltantes.

**Asistentes del personal:** Ciudad de Morgan Hill: Edith Ramírez, Chris Ghione, Scott Creer, Sergio Covarrubias y Michelle Bigelow

**Asistente del personal del equipo de proyecto de consultores:** Robert Del Rio, Gerente de Proyecto de Hexagon

### **Resumen de la reunión:**

Edith Ramírez convocó la reunión en nombre de la ciudad, agradeció y dio la bienvenida a los miembros de la comunidad a la primera reunión comunitaria para el esfuerzo del Plan Maestro de Transporte (TMP). Edith hizo presentaciones formales del personal de la ciudad y del equipo del proyecto que asistieron. Luego, Edith revisó la agenda y explicó que la reunión incluiría un taller para recopilar información.

La reunión siguió el siguiente orden del día:

- Bienvenida y revisión de la agenda
- ¿Por qué Morgan Hill necesita un TMP?
- Disponibilidad de la información del proyecto
- Estaciones de Taller
- Resumen y recordatorio de la encuesta comunitaria

Edith hizo los siguientes puntos sobre la necesidad de la ciudad de un TMP que ayudaría a abordar:

- Cambios en la población de la ciudad
- Opciones de viaje para todos los residentes y modos de viaje
- La primera revisión integral del transporte de la ciudad
- Mecanismos de financiación para las mejoras

Edith revisó los objetivos del programa de divulgación. También declaró el propósito del labor de divulgación utilizando los siguientes puntos:

- Desarrollar el conocimiento de la comunidad sobre el proyecto y el proceso del proyecto.
- Escuchar las perspectivas de una variedad de miembros de la comunidad.
- Incorporar las ideas, necesidades y preferencias de la comunidad en el Plan Maestro de Transporte (cuando sea apropiado y factible)
- Desarrollar el apoyo de la comunidad para el TMP propuesto.

Edith destacó la disponibilidad de una encuesta en línea que toma la retroalimentación de manera similar a las estaciones de talleres. Explicó que la encuesta estaría activa hasta finales de noviembre.

Luego, Edith guió al grupo de asistentes a través de cada una de las estaciones del taller. Edith, con la ayuda de Robert, Chris y Scott, explicó las cinco estaciones de taller y la información solicitada en cada una. Explicaron que se utilizarían notas adhesivas, bolígrafos, mapas y puntos para ayudar a elaborar los puntos populares de la comunidad, la infraestructura faltante y cosas por el estilo. Los miembros dedicaron aproximadamente cuarenta y cinco minutos a dar su opinión sobre los temas de la estación. Estas son las notas del informe de cada estación:

**Cinco estaciones:**

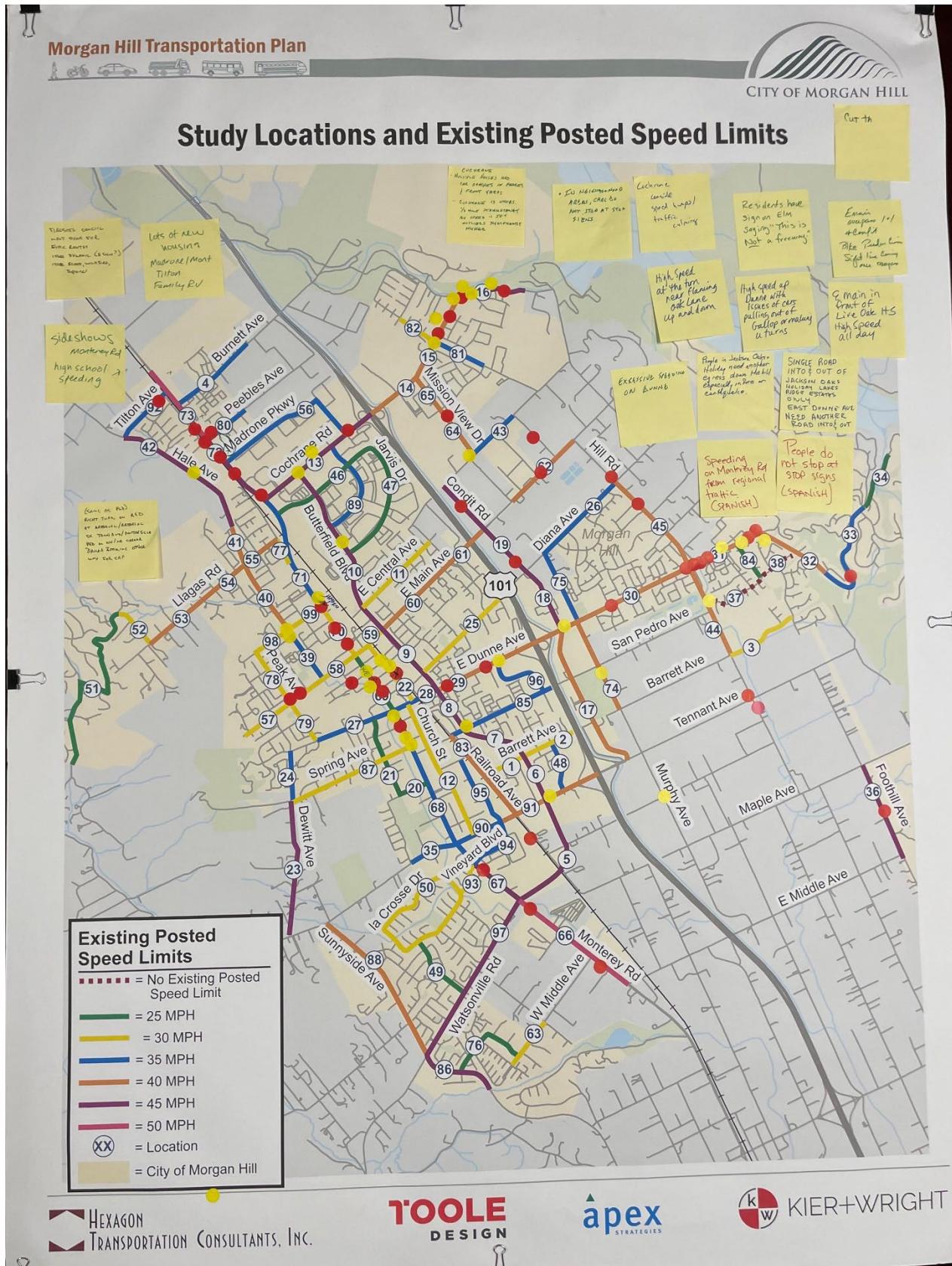
- Puntos populares de exceso de velocidad de vehículos
- Servicio de Tránsito Origen/Destino
- Condiciones peatonales
- Ciclovías y senderos existentes
- Condiciones de seguridad: ubicaciones de accidentes observadas y redes de lesiones elevadas

Tenga en cuenta que las mismas pizarras utilizadas en la reunión de la comunidad inglesa se utilizaron para las estaciones de trabajo. Por lo tanto, los puntos son una combinación de las reuniones en español e inglés. Los post-it con escritura en tinta roja son los recogidos en la reunión española. Después de completar las estaciones, Edith recordó a los asistentes que corrieran la voz sobre la encuesta. Se levanta la sesión aproximadamente a las 20:00 horas.

*Resumen de la reunión preparado por Robert Del Rio, Hexagon.*

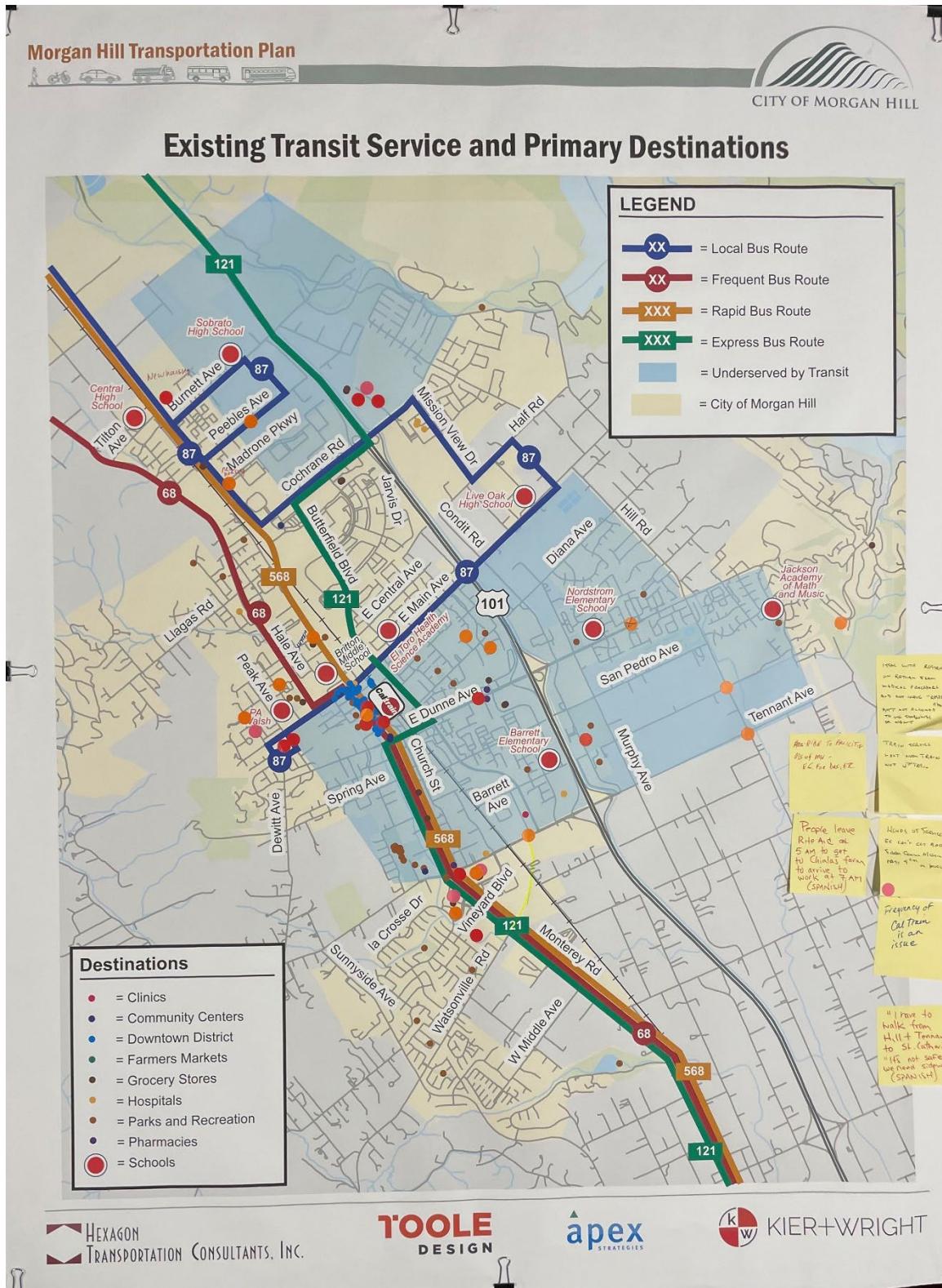
## **Puntos populares de exceso de velocidad de vehículos**

- Exceso de velocidad en la autopista Monterey debido al tráfico de la US 101
  - Incumplimiento de las señales de alto por parte de los conductores en muchas intersecciones.



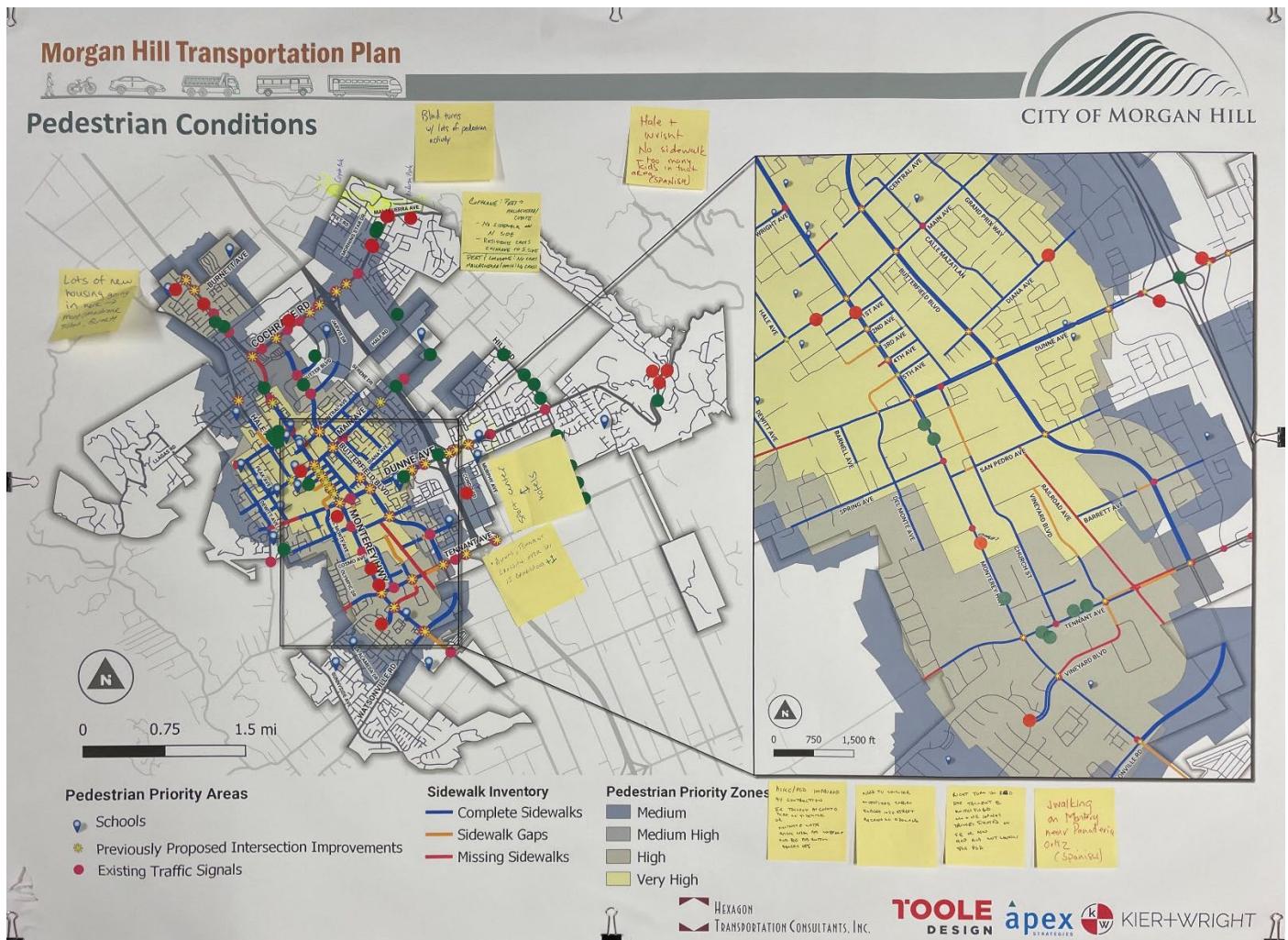
## Servicio de Tránsito Origen/Destino

- Falta de opciones de transporte para los viajes interurbanos de los trabajadores (específicamente se destacó el grupo de trabajadores que caminan aproximadamente 2.5 millas hasta Chiala Farms)
- Se destacó la falta de aceras a lo largo de Tennant Avenue y Hill Road
- Es posible que la comunidad español desconozca la disponibilidad de MOGO



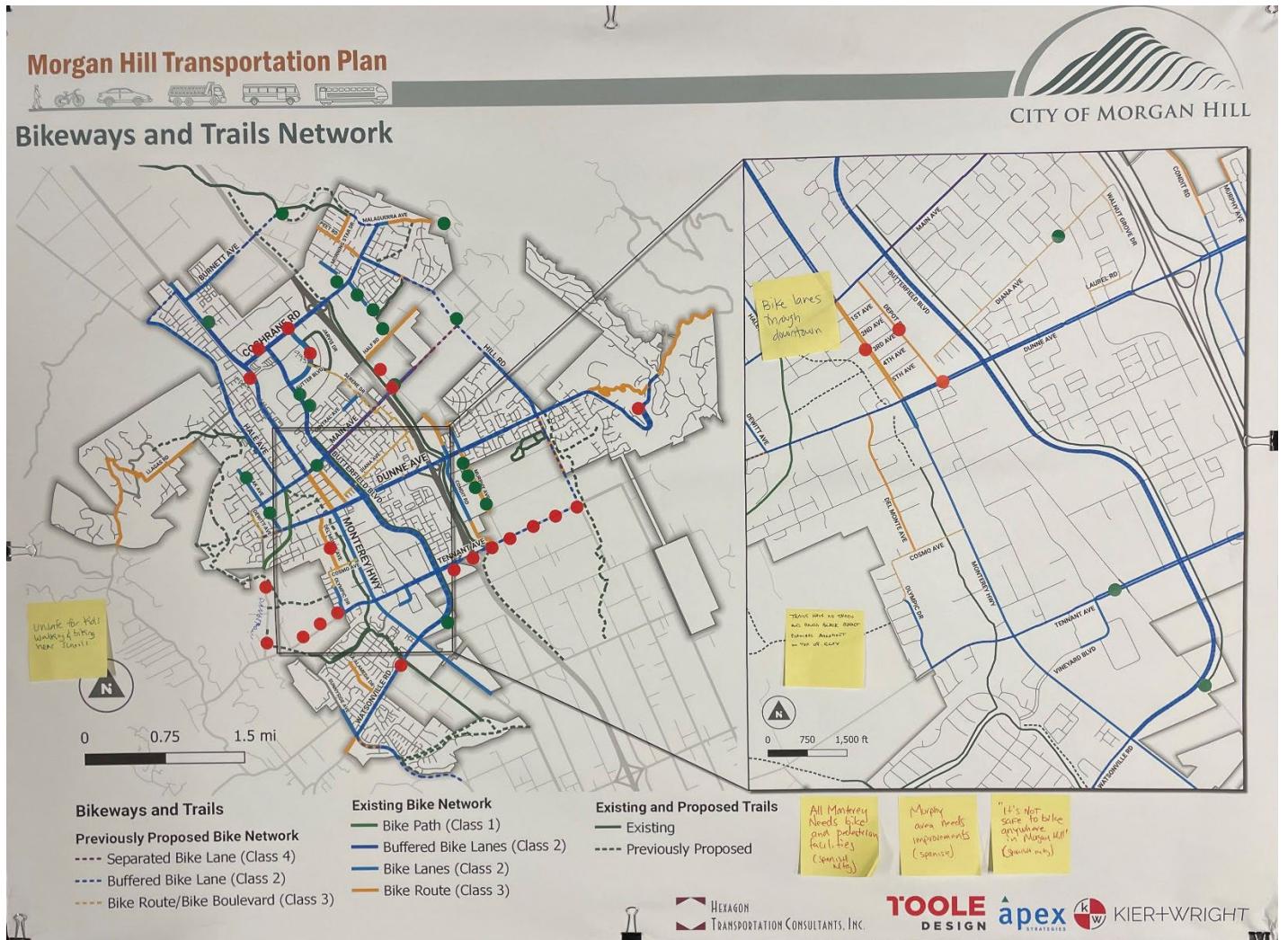
## Condiciones Peatonales

- Las escuelas necesitan mejorar los cruces y el acceso
  - Falta de cruces controlados a lo largo de la autopista Monterey cerca del sur de la avenida Dunne
  - La intersección de Hale Avenue y Wright Avenue no es segura para los peatones



## Ciclovías y senderos existentes

- La autopista de Monterey necesita mejorar las instalaciones para bicicletas y peatones
- Andar en bicicleta por la ciudad no es seguro



## Condiciones de seguridad: ubicaciones de accidentes observadas y redes de lesiones elevadas

- No hay aceras en las carreteras que dan servicio a Live Oak HS
- Condit Road, Hill Road y otras carreteras en el lado este de la US 101 no son seguras para los peatones

