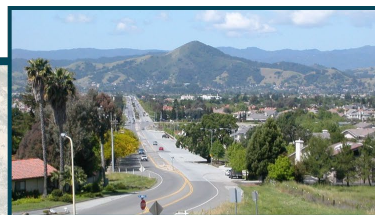




Plan maestro de transporte de Morgan Hill

Reunión pública #2
El 29 de agosto de 2024





AGENDA

- 1. Propósito y beneficios del plan**
- 2. Visión y metas del plan**
- 3. Desarrollo del plan**
- 4. Plan productos y recomendaciones**
- 5. Fondos disponibles para la implementación de proyectos**
- 6. Oportunidades para proveer comentarios**



¿Qué es el plan maestro de transporte?

Un resumen comprensivo del sistema de transporte en Morgan Hill y una guía para las inversiones en programas y mejoramientos de infraestructura durante los próximos 10 a 20 años.



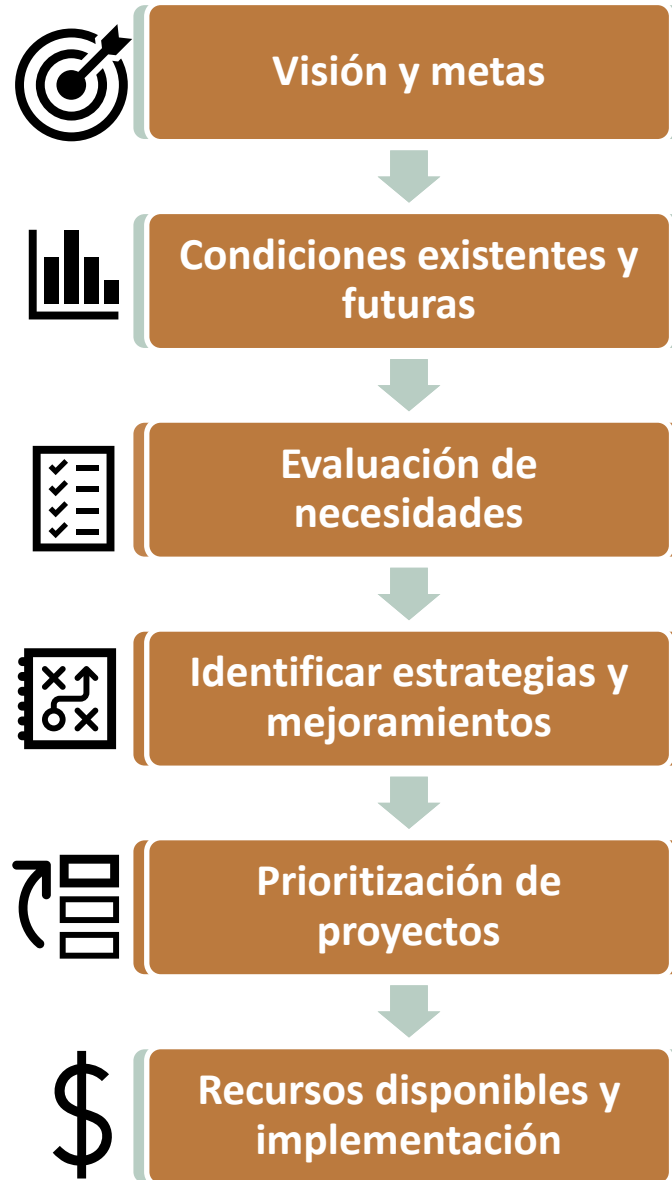
¿Por qué necesita Morgan Hill un plan maestro de transporte?

- Planificar para el desarrollo y anticipar la futura demanda del transporte
- Crear más opciones de transporte
- Reducir las emisiones de carbono asociadas con el transporte





Desarrollo del plan



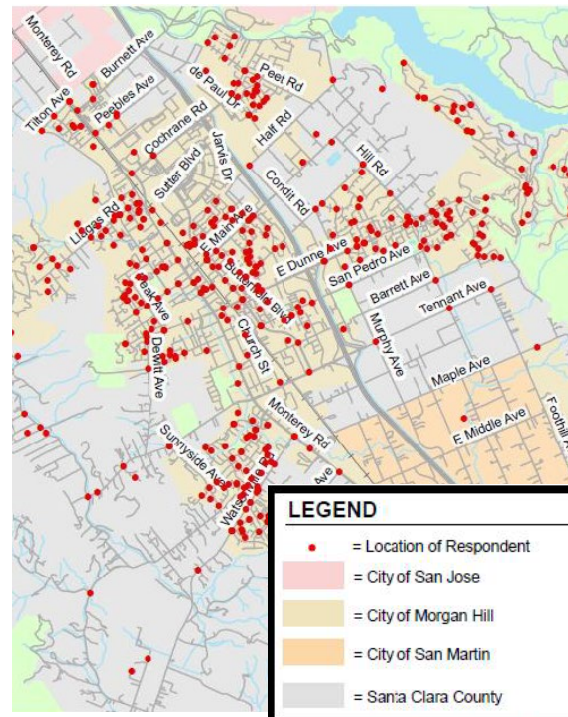


Participación comunitaria

Comité de interesados

- *Residents*
- *Visit Morgan Hill*
- *Responsible Growth Coalition*
- *Chamber of Commerce*
- *Parks and Recreation Commission*
- *Senior Center Transportation Committee*
- *Planning Commission*
- *Youth Action Council*
- *MHUSD Parent*

Encuesta en línea



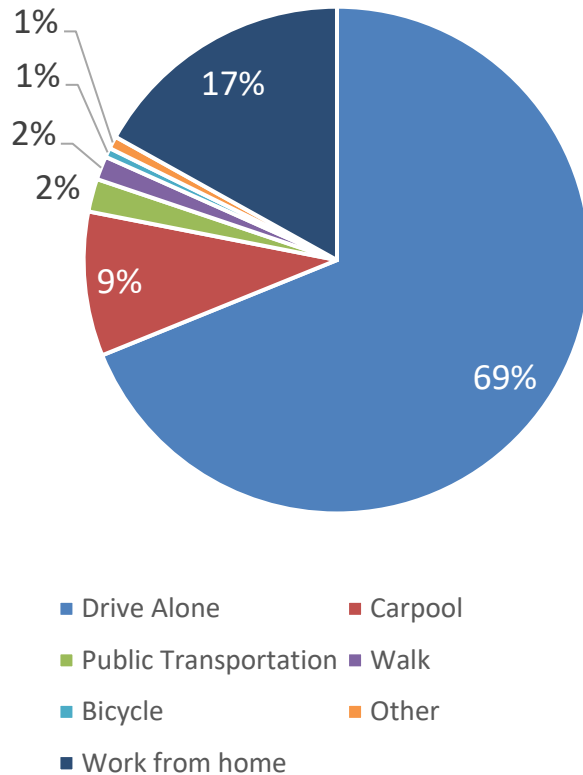
Reuniones públicas





Datos claves

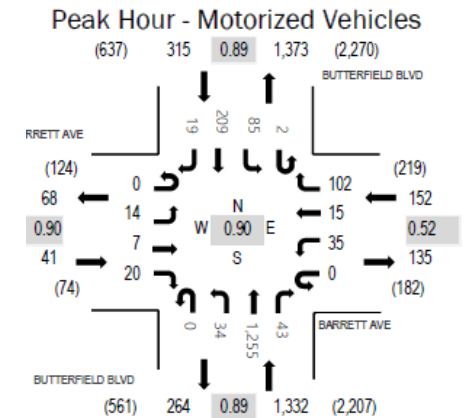
Modos de transporte al trabajo



Análisis de seguridad vial



Volumen de tráfico



Visitas al lugar





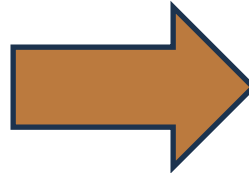
La visión del plan

“Crear un sistema de transporte conectado y eficiente para todos los residentes y visitantes al Morgan Hill.”



Asuntos y prioridades generales

- Velocidad excesiva
- La congestion de tráfico
- Exceso de tráfico de tránsito
- Acceso al transporte público
- Seguridad para peatones y ciclistas
- Brechas en la red peatonal o de ciclismo
- Conexiones a otras comunidades



Metas del plan

Meta 1: La seguridad vial

Meta 2: Proveer más opciones de transporte

Meta 3: Mejor acceso al sistema de transporte público regional y destinos locales

Meta 4: La gestion de la congestión



Estrategias para mejorar el sistema de transporte

- Caja de herramientas para identificar mejoramientos
- Se aplican los mejoramientos en las intersecciones y al nivel del corredor
- El tipo de mejoramiento depende de las condiciones de la carretera y el uso del suelo
- Tipos de mejoramientos incluyen:
 - Ciclismo
 - Peatones
 - Operaciones de tráfico
 - Moderación de tráfico

La seguridad vial es un componente de cada mejoramiento

Morgan Hill Transportation Plan



Banquetas o senderos compartidos



Carriles de bicicleta



Rotundas



Medidores de velocidad



Cruces peatonales



Intersección protegida

Ejemplos de mejoras de transporte



Priorización de proyectos



La seguridad y
conectividad
para peatones



La seguridad y
conectividad
para ciclistas



Acceso a
destinos claves



Operaciones
de tráfico



Exceso de tráfico
de tránsito



La equidad



Ejemplos de proyectos prioritarios

Corredores con tasas altas de
choques graves



Butterfield Blvd



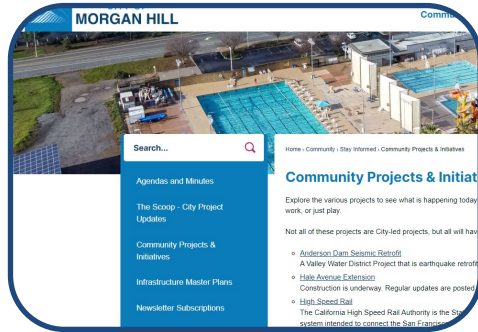


Recursos disponibles

- **Fondos discrecionales**
 - El fondo general (resultado de impuestos locales)
- **Fondos dirigidos a ciertos tipos de proyectos**
 - Fondos de transporte estatal or regional
(impuestos de gasolina, impuestos sobre ventas, tarifa de
registración de vehículos)
 - Subvenciones
 - Tarifa de impacto de urbanización



Iniciativos al nivel municipal



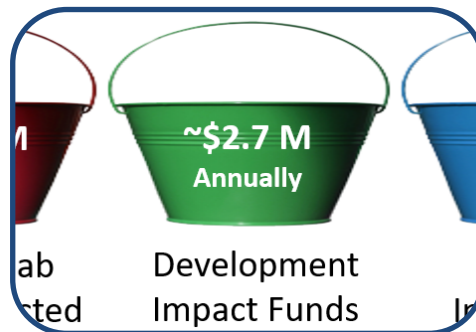
Campañas de educación y marketing



Programas de seguridad vial



Programas para animar el transporte activo



Nuevas fuentes de ingresos



Mantenimiento



Información sobre el plan

Sitio web

www.morganhill.ca.gov/TMP

- Fechas y tiempos para reuniones públicas
- Información sobre el plan

Contáctenos (TMP@morganhill.ca.gov)



Encuesta en línea

- 10 a 15 minutos
- Tipos de mejoramientos que deben ser priorizados



Actividad y oportunidades para dejar comentarios

Estación	Información / Comentarios Deseados
Infraestructura para ciclistas y peatones	<ul style="list-style-type: none">• Resumen de los mejoramientos propuestos• Preguntas para discutir:<ul style="list-style-type: none">○ El uso del derecho de vía y las necesidades de usuarios diferentes○ Cómo balancear la circulación de peatones y ciclistas con las operaciones de tráfico
Operaciones de tráfico	<ul style="list-style-type: none">• Resumen de los mejoramientos propuestos• Preguntas para discutir:<ul style="list-style-type: none">○ Tipo preferido de control en las intersecciones○ Maneras para reducir la velocidad de tráfico en áreas residenciales○ Cómo balancear la seguridad vial con las operaciones de tráfico



Actividad y oportunidades para dejar comentarios

Estación	Información / Comentarios Deseados
Priorización de mejoramientos	<ul style="list-style-type: none">• Corredores y segmentos de carretera• Intersecciones
Programas y iniciativas	<ul style="list-style-type: none">• Escoger los programas en que la ciudad debe invertir
Fondos	<ul style="list-style-type: none">• Escoger los tipos de mejoramientos de transporte en que la ciudad debe invertir



Actividad

Estaciones
Infraestructura para ciclistas y peatones
Operaciones de tráfico
Priorización de mejoramientos
Programas y iniciativas
Fondos

Encuesta en línea

Disponible entre el 2 y el 22 de septiembre





Comentarios

Email: TMP@morganhill.ca.gov