



Plan maestro de transporte de Morgan Hill

Reunión pública #2
El 29 de agosto de 2024



HEXAGON
TRANSPORTATION CONSULTANTS, INC.



KIER+WRIGHT



AGENDA

- 1. Propósito y beneficios del plan**
- 2. Visión y metas del plan**
- 3. Desarrollo del plan**
- 4. Plan productos y recomendaciones**
- 5. Fondos disponibles para la implementación de proyectos**
- 6. Oportunidades para proveer comentarios**



¿Qué es el plan maestro de transporte?

Un resumen comprensivo del sistema de transporte en Morgan Hill y una guía para las inversiones en programas y mejoramientos de infraestructura durante los próximos 10 a 20 años.



¿Por qué necesita Morgan Hill un plan maestro de transporte?

- Planificar para el desarrollo y anticipar la futura demanda del transporte
- Crear más opciones de transporte
- Reducir las emisiones de carbono asociadas con el transporte





Desarrollo del plan



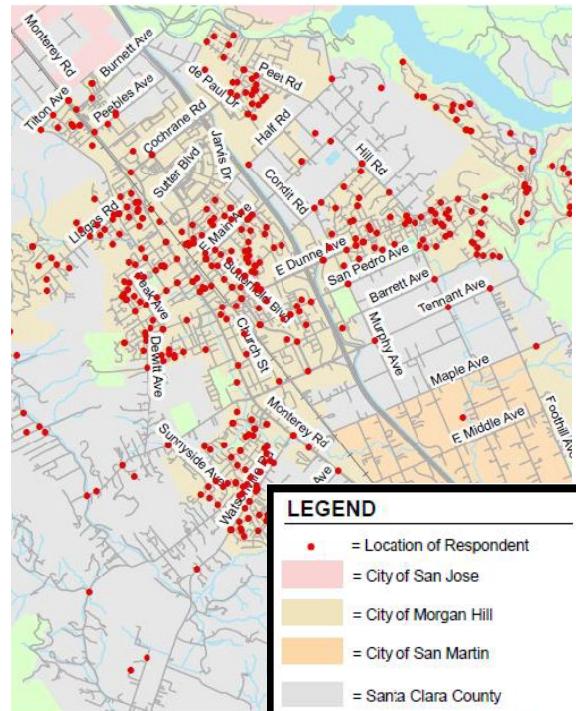


Participación comunitaria

Comité de interesados

- Residents
- Visit Morgan Hill
- Responsible Growth Coalition
- Chamber of Commerce
- Parks and Recreation Commission
- Senior Center Transportation Committee
- Planning Commission
- Youth Action Council
- MHUSD Parent

Encuesta en linea



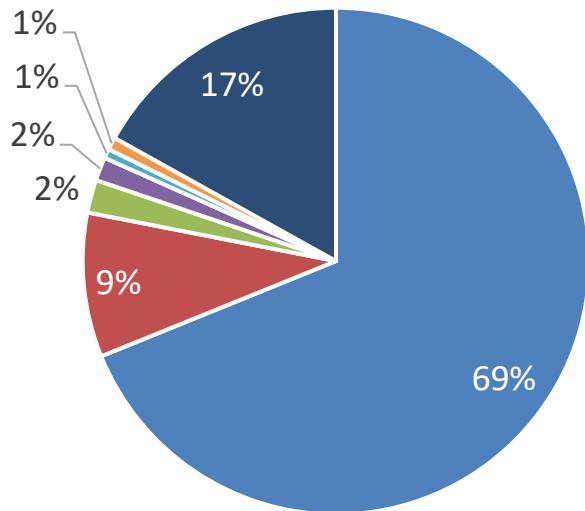
Reuniones públicas





Datos claves

Modos de transporte al trabajo

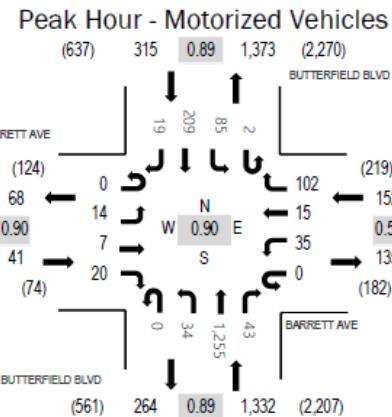


- Drive Alone
- Work from home
- Carpool
- Public Transportation
- Bicycle
- Other
- Walk

Análisis de seguridad vial



Volumen de tráfico



Visitas al lugar





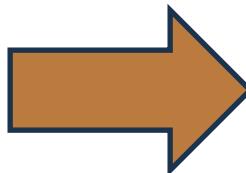
La visión del plan

“Crear un sistema de transporte conectado y eficiente para todos los residentes y visitantes al Morgan Hill.”



Asuntos y prioridades generales

- Velocidad excesiva
- La congestión de tráfico
- Exceso de tráfico de tránsito
- Acceso al transporte público
- Seguridad para peatones y ciclistas
- Brechas en la red peatonal o de ciclismo
- Conexiones a otras comunidades



Metas del plan

Meta 1: La seguridad vial

Meta 2: Proveer más opciones de transporte

Meta 3: Mejor acceso al sistema de transporte público regional y destinos locales

Meta 4: La gestión de la congestión



Estrategias para mejorar el sistema de transporte

- Caja de herramientas para identificar mejoramientos
- Se aplican los mejoramientos en las intersecciones y al nivel del corredor
- El tipo de mejoramiento depende de las condiciones de la carretera y el uso del suelo
- Tipos de mejoramientos incluyen:
 - Ciclismo
 - Peatones
 - Operaciones de tráfico
 - Moderación de tráfico

La seguridad vial es un componente de cada mejoramiento

Morgan Hill Transportation Plan



Banquetas o senderos
compartidos



Carriles de bicicleta



Rotundas



Medidores de velocidad



Cruces peatonales



Intersección protegida

Ejemplos de mejoras de transporte



Priorización de proyectos



La seguridad y
conectividad
para peatones



La seguridad y
conectividad
para ciclistas



Acceso a
destinos claves



Operaciones
de tráfico



Exceso de tráfico
de tránsito



La equidad



Ejemplos de proyectos prioritarios

Corredores con tasas altas de
choques graves



Intersección protegida



Dunne Ave y Tenant Ave



Cariles de bicicleta

Butterfield Blvd



Semáforos adaptivos



Hale Ave y Tilton Ave



Rotunda

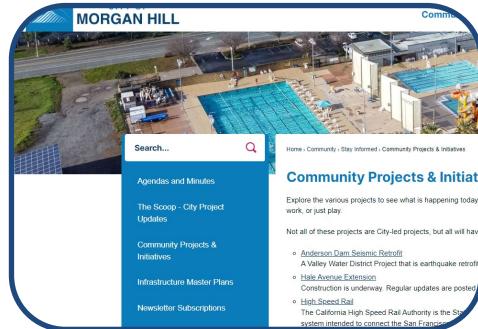


Recursos disponibles

- **Fondos discretionales**
 - El fondo general (resultado de impuestos locales)
- **Fondos dirigidos a ciertos tipos de proyectos**
 - Fondos de transporte estatal or regional
(impuestos de gasolina, impuestos sobre ventas, tarifa de registración de vehículos)
 - Subvenciones
 - Tarifa de impacto de urbanización



Iniciativas al nivel municipal



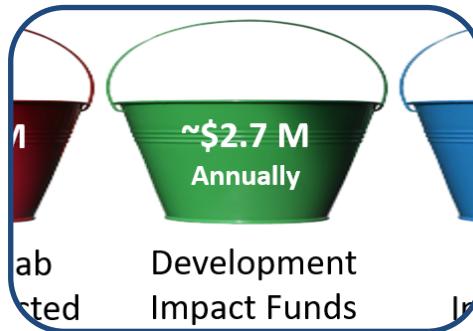
Campañas de educación y marketing



Programas de seguridad vial



Programas para animar el transporte activo



Nuevas fuentes de ingresos



Mantenimiento



Información sobre el plan

Sitio web

www.morganhill.ca.gov/TMP

- Fechas y tiempos para reuniones públicas
- Información sobre el plan

Contáctenos (TMP@morganhill.ca.gov)



Encuesta en linea

- 10 a 15 minutos
- Tipos de mejoramientos que deben ser priorizados



Actividad y oportunidades para dejar comentarios

| Estación | Información / Comentarios Deseados |
|--|---|
| Infraestructura para ciclistas y peatones | <ul style="list-style-type: none">• Resumen de los mejoramientos propuestos• Preguntas para discutir:<ul style="list-style-type: none">○ El uso del derecho de vía y las necesidades de usuarios diferentes○ Cómo balancear la circulación de peatones y ciclistas con las operaciones de tráfico |
| Operaciones de tráfico | <ul style="list-style-type: none">• Resumen de los mejoramientos propuestos• Preguntas para discutir:<ul style="list-style-type: none">○ Tipo preferido de control en las intersecciones○ Maneras para reducir la velocidad de tráfico en áreas residenciales○ Cómo balancear la seguridad vial con las operaciones de tráfico |



Actividad y oportunidades para dejar comentarios

| Estación | Información / Comentarios Deseados |
|--------------------------------------|---|
| Priorización de mejoramientos | <ul style="list-style-type: none">• Corredores y segmentos de carretera• Intersecciones |
| Programas y iniciativas | <ul style="list-style-type: none">• Escoger los programas en que la ciudad debe invertir |
| Fondos | <ul style="list-style-type: none">• Escoger los tipos de mejoramientos de transporte en que la ciudad debe invertir |



Actividad

Estaciones

Infraestructura para ciclistas y peatones

Operaciones de tráfico

Priorización de mejoramientos

Programas y iniciativas

Fondos

Encuesta en linea

Disponible entre el 2 y el 22 de septiembre





Comentarios

Email: TMP@morganhill.ca.gov